

EXPUNERE DE MOTIVE

<i>Secțiunea 1</i> <i>Titlul proiectului de act normativ</i>		
LEGE privind aprobarea ORDONANȚEI DE URGENȚĂ pentru autorizarea Ministerului Afacerilor Interne, prin Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări, a Serviciului Român de Informații și a Consiliului Superior al Magistraturii să achiziționeze autovehicule necesare desfășurării activităților structurilor din cadrul acestora		
<i>Secțiunea a 2-a</i> <i>Motivul emiterii actului normativ</i>		
2.1.	Sursa proiectului de act normativ	<p>Inițiativa aparține Ministerului Afacerilor Interne care contribuie esențial la buna funcționare a statului român și, în acest sens, prin instituțiile abilitate aflate în subordinea sa, îndeplinește atribuții specifice, pe baza politicilor, strategiilor și responsabilităților care privesc domeniile sale de competență. Pe lângă cele două domenii-cheie, vizibile în activitățile cotidiene - situațiile de urgență și ordinea publică, funcțiile principale ale MAI se reflectă și în alte domenii, la fel de importante pentru stabilitatea și bunul mers al societății, precum: controlul la frontiere și al migrației, paza și protecția instituțională, lupta anticorupție, antidrog sau împotriva traficului de persoane, protecția arhivelor naționale, asigurarea serviciilor publice esențiale în legătură cu dreptul la identitate, călătorie etc.</p> <p>Pentru îndeplinirea acestor deziderate, MAI și-a propus creșterea gradului de mobilitate cu autovehicule, obiective concretizate prin Programul de Guvernare 2023-2024, prin Strategia Națională pentru Ordine și Siguranța Publică 2023-2027 aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1081/2023, precum și prin Planul Strategic Instituțional 2024-2027 al Ministerului Afacerilor Interne.</p>
2.2.	Descrierea situației actuale	<p>Potrivit dispozițiilor art. XVI din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 115/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare în domeniul cheltuielilor publice, pentru consolidare fiscală, combaterea evaziunii fiscale, pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru prorogarea unor termene, cu modificările și completările</p>



ulterioare, prevederile art. III din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare, se aplică în mod corespunzător și în anul 2024.

În conformitate cu prevederile art. III alin. (1), lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2023, cu modificările și completările ulterioare, autorităților și instituțiilor publice, indiferent de modul de finanțare și subordonare, inclusiv activităților finanțate integral din venituri proprii înființate pe lângă acestea, li se interzice achiziționarea, preluarea în leasing sau închirierea de autoturisme.

Astfel, potrivit celor două acte normative mai sus amintite, interdicția de achiziționare de autoturisme operează și pe parcursul anului 2024.

Pe de altă parte, mediul de securitate actual este caracterizat prin accentuarea impredictibilității în sistemul mondial de relații internaționale și dificultatea de a delimita riscurile și amenințările de tip clasic de cele asimetrice. Repere operaționale majore ale mediului internațional cu potențial impact semnificativ la adresa situației de securitate internă, din ultima perioadă, au constat în evoluția conflictului militar dintre Federația Rusă și Ucraina și declanșarea conflictului armat din Orientul Mijlociu.

Activitățile desfășurate de structurile MAI în domeniul ordinii și siguranței publice au ca priorități instituționale: creșterea gradului de siguranță și protecție pentru cetățeni prin protejarea persoanei, a patrimoniului, siguranța stradală, prevenirea și combaterea infracționalității organizate și destructurarea grupărilor infracționale.

Îndeplinirea obiectivelor strategice instituționale presupune în mod obligatoriu perfecționarea suportului logistic și, implicit, a sistemului de planificare, programare și bugetare pentru a asigura atât îndeplinirea în bune condiții a misiunilor specifice, cât și o gestionare eficientă a resurselor avute la dispoziție.

Asigurarea succesului forțelor de ordine și siguranță publică în îndeplinirea misiunilor și a condițiilor minime de securitate a personalului, care să evite înregistrarea unor tragedii, sunt determinate și de gradul de dotare cu tehnică, de performanțele și de starea tehnică și de operativitate a acestora.



Expansiunea situațiilor operative în principalele domenii de activitate ale structurilor Ministerului Afacerilor Interne sunt caracterizate printr-o complexitate ridicată și o accentuare a fenomenelor negative, ceea ce presupune o îmbunătățire a viziunii privind dezvoltarea și modernizarea instituțională, cu orientare către siguranța cetățeanului, ca beneficiar final, obiectiv asumat inclusiv prin Strategia Națională de Apărare a Țării, Strategia Națională de Ordine și Siguranță Publică, precum și celelalte documente de politici publice.

Prin raportare la actualul context geopolitic, din perspectiva activităților și misiunilor specifice structurilor Ministerului Afacerilor Interne, a căror dinamică și grad de complexitate au crescut exponențial în ultima perioadă, este esențial ca structurile ministerului să reprezinte un vector de stabilitate, care să conducă la îndeplinirea optimă a priorităților instituționale.

MAI și-a asumat prin foaia de parcurs a U.E. obiective pentru combaterea cu prioritate a criminalității organizate și a traficului de droguri, precum și securizarea punctelor de trecere a frontierei, în corelare cu obiectivele stabilite prin Strategia Națională de Apărare a Țării și prin Strategia Națională de Ordine și Siguranță Publică.

În ultimii ani, situația operativă în domeniul migrației și azilului la nivel european a cunoscut o evoluție ascendentă, dovadă și noile reglementări adoptate la nivelul statelor membre, care au culminat cu adoptarea, la data de 14.05.2024, a Pactului UE privind Migrația și Azilul. Implementarea acestuia impune un set de noi reguli ce vor fi aplicabile tuturor statelor membre și care vor conduce la gestionarea sosirilor în mod ordonat, la crearea de proceduri eficiente și uniforme, precum și la realizarea unei repartizări echitabile a sarcinilor între statele membre, ceea ce va implica, printre altele, creșterea numărului de persoane transferate între acestea.

În contextul situației generate de conflictul armat la granița de nord a României care poate conduce la o creștere a situației infracționale privind migrația ilegală și contrabanda, este necesară impunerea de măsuri imediate prin implicarea mai multor resurse de personal și implicit mijloace de mobilitate terestră.

Situația actuală a înzestrării cu autovehicule a structurilor Ministerului Afacerilor Interne este grevată de o serie de neajunsuri generate de deficitele înregistrate la mai multe



categorii de autovehicule. Având în vedere faptul că mijloacele de mobilitate terestră aflate în dotare sunt supuse permanent unei intense uzuri fizice și morale, măsurile practicate privind realizarea înzestrării, au asigurat parțial necesarul de mijloace al unităților, deficitele înregistrate perpetuându-se de la un an la altul.

Disfuncționalități în procesul de asigurare logistică s-au înregistrat din cauza achiziționărilor în salturi care, pe fondul finanțării insuficiente, nu au putut fi corelate cu duratele normale de serviciu și consumurile anuale.

Ultima procedură de înzestrare majoră cu mijloace de transport a fost desfășurată în anul 2020, iar ulterior acestea au fost efectuate achiziții, în cantități reduse, cu scopul de a înlocui mijloacele de transport care au fost retrase din exploatare și scoase din funcțiune.

Necesitatea achiziției de mijloace de mobilitate terestră pentru structurile Ministerului Afacerilor Interne se justifică inclusiv prin raportare la responsabilitatea îndeplinirii corespunzătoare de noi competențe stabilite în mod constant în sarcina structurilor Ministerului Afacerilor Interne, exemplificând în acest sens actele normative adoptate recent: Legea nr. 61/2024 privind Registrul național automatizat cu privire la persoanele care au comis infracțiuni din sfera traficului de droguri, precum și pentru completarea Legii nr. 76/2008 privind organizarea și funcționarea Sistemului Național de Date Genetice Judiciare și Legea nr. 26/2024 privind ordinul de protecție.

În coordonatele date, gradul de asigurare cu mijloace de mobilitate terestră înregistrat la nivelul Ministerului Afacerilor Interne este de 48,8%, valoare care poate fluctua în raport cu mijloacele propuse pentru scoaterea din funcțiune.

La principalele categorii de vehicule rutiere, respectiv autoturism de serviciu, autovehicul de ordine publică, autovehicul de patrulare, autovehicul pentru muncă operativă, gradul de dotare este de aproximativ 65%.

Luând în considerare faptul că un procent de 27,5 % au rulaje de peste 100 mii km (2,8% fiind autovehiculele cu rulaje de peste 250 mii km), ponderea vehiculelor rutiere funcționale poate fi influențată în sens negativ și prin creșterea numărului de defecțiuni tehnice la vehiculele rutiere, care implică costuri mari de reparație și întreținere.

Din perspectiva vechimii în exploatare, situația vehiculelor rutiere existente se prezintă astfel: 38,1% au o



vechime sub 5 ani, 39,3% dintre acestea au o vechime cuprinsă între 5-10 ani, iar 22,6% au o vechime de peste 10 ani.

Conceptul de management al asigurării tehnice de autovehicule la nivelul Ministerului Afacerilor Interne se bazează pe achiziția constantă în cantități rezonabile de autovehicule, pentru a realiza o adaptare continuă la evoluția tehnică în domeniu și la cerințele operative, precum și pentru a evita un blocaj financiar în cazul în care este necesară înlocuirea într-un timp scurt a parcului auto.

Pentru creșterea gradului de mobilitate terestră, la nivelul MAI a fost încheiată o asociere de autorități contractante pentru achiziția de autovehicule din care face parte și Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări. În urma derulării procedurii de atribuire au fost încheiate cu operatori economici de profil acorduri-cadru de furnizare de autovehicule cu valabilitate până la data de 10.05.2025.

La nivelul Serviciului Român de Informații, în anul 2025, când s-ar preconiza prima livrare de autoturisme, 62,35% din flota auto a Serviciului va avea o vechime mai mare de 10 ani.

În acest sens, pentru asigurarea continuității în ceea ce privește îndeplinirea atribuțiilor Serviciului Român de Informații, este necesară înlocuirea graduală a mijloacelor de transport din dotare.

Înlocuirea autoturismelor uzate utilizate în activitățile derulate la nivelul Serviciului este necesară pentru asigurarea îndeplinirii misiunilor specifice în condiții de siguranță.

Completarea și modernizarea parcului auto cu mijloace auto fabricate și certificate conform unor standarde internaționale de securitate și mediu, respectiv de calitate și fiabilitate, recunoscute în domeniu va crește nivelul de siguranță auto și totodată va duce la diminuarea costurilor de întreținere.

Având în vedere obiectivele instituționale asumate de Ministerul Afacerilor Interne cu termen de realizare sfârșitul anului 2024, raportat la complexitatea procedurilor de achiziții de mijloace de mobilitate terestră cu dotări specifice MAI și termenele de livrare foarte extinse, accentuate de criza de pe piața componentelor auto, pentru încadrarea în exercițiul financiar aferent anului în curs, este necesară achiziția de autovehicule pentru structurile MAI în regim de urgență.



		<p>Consiliul Superior al Magistraturii beneficiază de un parc auto menit să sprijine desfășurarea activității și să contribuie la îndeplinirea eficientă a atribuțiilor acestei autorități publice. Parcul auto al Consiliului este învechit, cele mai multe dintre autoturisme fiind fabricate în perioada 2014 - 2015 și amortizate integral, aspect de natură să genereze dificultăți semnificative în desfășurarea activității acestei autorități publice, întrucât autoturismele aflate în prezent în dotarea Consiliului sunt într-o stare avansată de uzură, iar starea tehnică a acestora generează cheltuieli mari cu întreținerea și operațiunile de reparare și este de natură să pună în pericol siguranța călătorilor și a celorlalți participanți la trafic.</p>
2.3.	Schimbări preconizate	<p>Având în vedere importanța dispunerii de măsuri proactive care să contribuie la îndeplinirea priorităților instituționale, ținând seama atât de deficitul de mijloace de mobilitate terestră înregistrat la nivelul structurilor Ministerului Afacerilor Interne și ale Serviciului Român de Informații, cât și de interdicția impusă autorităților și instituțiilor publice, indiferent de modul de finanțare și subordonare, de achiziționare de autoturisme, prin prezentul proiect de act normativ se are în vedere completarea cadrului legal, în concordanță cu obiectivele strategice instituționale ale Ministerului Afacerilor Interne și Serviciului Român de Informații,</p> <p>Astfel, prin proiectul de act normativ:</p> <p>➤ se instituie o derogare de la prevederile art. III alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare, respectiv de la dispozițiile art. XVI din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 115/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare în domeniul cheltuielilor publice, pentru consolidare fiscală, combaterea evaziunii fiscale, pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru prorogarea unor termene, cu modificările și completările ulterioare, în sensul ca, de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență și până la data de 31 decembrie 2024, structurile/instituțiile din cadrul/subordinea Ministerului Afacerilor Interne și Serviciului Român de Informații să poată demara procedurile pentru achiziția de autoturisme, respectiv să poată achiziționa autoturisme, astfel cum sunt acestea definite la art. 3 pct. 2 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011</p>



privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, necesare desfășurării în bune condiții a misiunilor specifice.

➤ se autorizează Ministerul Afacerilor Interne, prin Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări, să achiziționeze, în anul 2024, inclusiv în baza acordurilor-cadru existente, potrivit prevederilor legale în vigoare, autovehicule cu dotări specifice, autoutilitare, autoturisme, autocamioane, autobuze și motociclete necesare desfășurării în bune condiții a activităților operative a structurilor/instituțiilor din cadrul/subordinea ministerului, din excedentul activității finanțate integral din venituri proprii de confecționare și valorificare a plăcilor cu numere de înmatriculare cu fond reflectorizant, precum și aprovizionarea cu acestea în formă brută și să efectueze plăți în limita sumei de 200.000 mii lei cu TVA.

➤ se autorizează structurile/instituțiile din cadrul/subordinea Ministerului Afacerilor Interne și Serviciul Român de Informații să încheie în anul 2024 contracte și acorduri-cadru ce urmează a se derula până la finalul anului 2027.

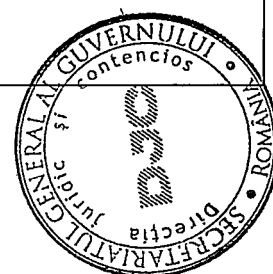
➤ se reglementează faptul ca bunurile achiziționate să se transmită structurilor/instituțiilor din cadrul/subordinea Ministerului Afacerilor Interne pentru care au fost achiziționate.

➤ se autorizează Ministerul Afacerilor Interne să transmită Ministerului Finanțelor, în termen de 5 zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, propunerile pentru efectuarea modificărilor corespunzătoare în structura bugetului de stat, precum și în volumul și structura bugetului Ministerului Afacerilor Interne pe anul 2024, iar Ministerul Finanțelor să aprobe propunerile în cauză în termen de 10 zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

➤ se instituie o derogare de la prevederile art. III alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2023, cu modificările și completările ulterioare, respectiv de la dispozițiile art. XVI din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 115/2023, cu modificările și completările ulterioare, în sensul că, de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență și până la data de 31 decembrie 2024, Consiliul Superior al Magistraturii să poată achiziționa de autoturisme, astfel cum sunt acestea definite la art. 3 pct. 2 din Ordonanța



		Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare, necesare desfășurării în bune condiții a activității.
2.4.	Alte informații	Prin adresa nr. 10541/2024, Consiliul Superior al Magistraturii a solicitat luarea unor măsuri care să permită în anul 2024 achiziționarea de autoturisme necesare pentru desfășurarea în bune condiții a activității.
Secțiunea a 3-a Impactul socioeconomic		
3.1.	Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.2.	Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.3.	Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.4.	Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.4.1.	Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.4.2.	Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.5.	Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

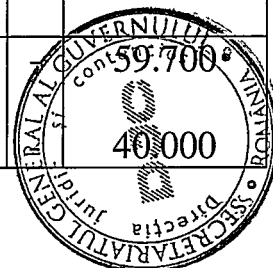


3.6.	Impactul asupra mediului înconjurător	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.7.	Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.8.	Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.9.	Alte informații	

Secțiunea a 4-a
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri

- în mii lei (RON) -

Indicatori	Anul curent	Următorii patru ani				Media pe cinci ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:	33.933	-	-	-	-	6.787
a) buget de stat, din acesta:	33.933	-	-	-	-	6.787
(i) impozit pe profit	2.000					400
(ii) impozit pe venit	31.933					6.387
b) bugete locale	-	-	-	-	-	-
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:	-	-	-	-	-	-
(i) contribuții de asigurări						
d) bugetul activității finanțate integral din venituri proprii	-	-	-	-	-	-
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:	200.000	28.250	34.438	35.812		59.700
	200.000	-	-	-		40.000

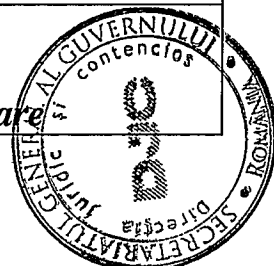


MAI SRI	-	28.250	34.438	35.812	-	19.700
a) buget de stat, din acesta:	-	28.250	34.438	35.812	-	19.700
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii					-	-
(iii) active nefinanciare – SRI		28.250	34.438	35.812	-	19.700
b) bugete locale:	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
d) bugetul activității finanțate integral din venituri proprii	200.000	-	-	-	-	40.000
i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
(iii) active nefinanciare – MAI	200.000	-	-	-	-	40.000
4.3. Impact financiar, plus/minus, din care:	-166.067	-	-	-	-	-52.913
a) buget de stat	33.933	-	-	-	-	-12.913
		28.250	34.438	35.812		
b) bugete locale	-	-	-	-	-	-
c) bugetul asigurărilor sociale de stat	-	-	-	-	-	-
d) bugetul activității finanțate integral din venituri proprii	-200.000	-	-	-	-	-40.000
4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Cheltuielile aferente achizițiilor ce se vor efectua de către Ministerul Afacerilor Interne prin Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculări se finanțează din excedentul anilor precedenți ai activității finanțate integral din venituri proprii de confecționare și valorificare a plăcilor cu numere înmatriculare cu fond reflectorizant, precum și aprovizionarea cu acestea în formă brută, înființată pe lângă Ministerul Afacerilor Interne.					
4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Nu este cazul					
4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor	Pentru achizițiile ce se vor efectua de către Ministerul Afacerilor Interne prin Direcția Regim Permise de					

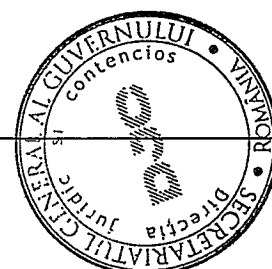


veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	<p>Conducere și Înmatriculări se estimează o creștere a veniturilor la bugetul general consolidat cu cel puțin 33.933 mii lei:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ TVA: 200.000 mii lei / 119% = 31.933 mii lei ▪ Impozit pe profit: 200.000 mii lei x 10% marjă netă profit x 10% impozit = 2.000 mii lei <p>La aceste sume se vor adăuga contribuțiile și impozitul reținute asupra cheltuielilor de personal ale furnizorilor.</p>					
4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente:	-	-	-	-	-	-
<p>a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizate;</p> <p>b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.</p>	-	-	-	-	-	-
4.8. Alte informații	<p>Aplicarea prevederilor prezentului act normativ se realizează cu încadrarea în bugetele aprobate ale Ministerului Afacerilor Interne și Serviciului Român de Informații.</p> <p>De asemenea, aplicarea prevederilor prezentului act normativ, referitoare la achiziționarea autoturismelor de către Consiliul Superior al Magistraturii în anul 2024, se va face în limitele fondurilor bugetare aprobate.</p>					

Secțiunea a 5-a
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare



5.1.	Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ	Nu este cazul
5.2.	Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice	Nu este cazul
5.3.	Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE)	Nu este cazul
5.3.1.	Măsuri normative necesare transpunerii directivelor UE	Nu este cazul
5.3.2.	Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative ale UE	Nu este cazul
5.4.	Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Nu este cazul
5.5.	Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate	Nu este cazul
5.6.	Alte informații	
<p>Secțiunea a 6-a Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ</p>		
6.1.	Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Nu se aplică prezentei ordonanțe de urgență.

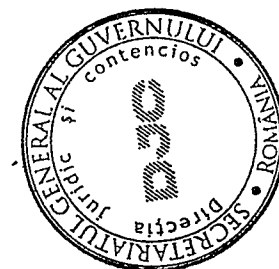


6.2.	Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul
6.3.	Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale	Nu este cazul
6.4.	Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	Nu este cazul
6.5.	Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul actului normativ a fost avizat de Consiliul Legislativ prin avizul nr.648/2024
6.6.	Alte informații	Proiectul a fost avizat de către Departamentul pentru Relația cu Parlamentul din cadrul Secretariatului General al Guvernului în conformitate cu dispozițiile art. 31 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.561/2009, prin Avizul nr. 142A/12.06.2024.

Secțiunea a 7-a
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea
proiectului de act normativ



7.1.	Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ a fost elaborat cu îndeplinirea procedurii de consultare publică stabilită prin Legea nr. 52/2003 privind <i>transparența decizională în administrația publică</i> , republicată, cu modificările ulterioare. Proiectul de act normativ a fost publicat pe pagina de internet a Ministerului Afacerilor Interne la data de 23.05.2024. Cu ocazia parcurgerii acestei proceduri, a fost primită o propunere referitoare la conținutul proiectului. Modalitatea de valorificare a acesteia este prezentată în cuprinsul tabelului publicat pe pagina de internet a Ministerului Afacerilor Interne, în secțiunea „Transparență decizională”, în rubrica aferentă proiectului. Proiectul de act normativ se încadrează în prevederile art. 7 alin. (13) din Legea nr. 52/2003 privind <i>transparența decizională în administrația publică</i> , republicată, cu modificările ulterioare.
7.2.	Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
7.3.	Alte informații	
Secțiunea a 8-a Măsurile de implementare		
8.1.	Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ	Nu au fost identificate
8.2.	Alte informații	Nu au fost identificate



Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului pentru autorizarea Ministerului Afacerilor Interne, prin Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări, a Serviciului Român de Informații și a Consiliului Superior al Magistraturii să achiziționeze autovehicule necesare desfășurării activităților structurilor din cadrul acestora, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.


PRIM-MINISTRU

ION-MARCEL CIOLACU

